



Tunnel Stafelter

Ouvrage

Tunnel Stafelter

Maître d'Ouvrage

Ministère des Travaux Publics / Administration des Ponts et Chaussées – Division des Travaux Neufs

Localisation

Il s'étend de la route d'Echternach au Sud jusqu'au au lieu-dit "Mäggrand" au Nord sur le plateau du Heeschdréferberg, en passant en dessous des zones forestières du Gréngewald.

Financement

Ministère des Travaux Publics – Adm. des Ponts et Chaussées

Descriptif sommaire

Construction : 09/2008 - 04/2014

Travaux : 107.402.435,80 TTC €

Notre mission

- Coordination et gestion administrative entre les différents intervenants et le Maître d'ouvrage pour le génie civil et l'électromécanique

Caractéristiques principales du tunnel

Stafelter – Génie Civil:

- Longueur : 2 tubes parallèles de 1.850 m avec chaussée à 2 voies de circulation
- 6 galeries de liaison / Niches de secours disponibles tous les 90 m
- Excavation marin : 285 m³
- Portail Sud – déblai : 131.000 m³
- Portail Nord – déblai : 114.000 m³ / remblai : 7.500 m³
- Volume du béton de revêtement (anneau intérieur) : 39.600 m³
- Volume du béton projeté de l'anneau extérieur : 20.000 m³
- Etranchéité : 79.200 m²
- Tranchée couverte au Nord de ca. 200 m – déblai : 80.000 m³ / remblai : 7.500 m³



Caractéristiques principales tunnel Stafelter -

électromécanique :

- Lot 1 – Fibre optique
- Lot 2A – Equipement Basse Tension (BT)
- Lot 2B – Courant faible
- Lot 3 – Equipement Moyenne Tension (MT)
- Lot 4 – Equipement No-Break
- Lot 5 – Eclairage tunnel
- Lot 6A – Ventilation – Ventilateurs de jets

- Lot 7A – Technique générale - Extinction
- Lot 7B – Technique générale – Serrurerie
- Lot 7C – Technique générale – Air/Eau
- Lot 8 – Radio transmission
- Lot 9 – Technique spéciale
- Lot 10 – CITA

Montant travaux électromécanique tunnel Stafelter :
8.249.479,48 TTC €

